



Algemeen Reglement Powerweekend Soest

- Trekkerdag Soest / Powerweekend Soest kan op geen enkele wijze aansprakelijk worden gesteld door deelnemers, helpers en bezoekers.
- De deelnemer of bezoeker gaat ermee akkoord af te zien van het herroepingsrecht van 14 dagen bij online aankopen via de website.
- Indien deelname of bezoek aan een evenement niet mogelijk is ten gevolge van een calamiteit of ramp (overstroming, pandemie etc) dan is er geen recht op restitutie van inschrijfgeld of eerder gekochte tickets.
- Het deelnemen aan wedstrijden en het betreden van het trekkertrek/oldtimer terrein geschiedt geheel op een volledig eigen risico.
- Deelnemer vrijwaart de organisatie van alle schade en aansprakelijkheid die het gevolg zijn van deelname.
- De deelnemer is altijd zelf verantwoordelijk voor zijn trekker, ook als deze onbeheerd in het trekkerkwartier wordt achtergelaten.
- De trekkerchauffeur moet minimaal 16 jaar zijn, rijvaardigheid hebben en in het bezit zijn van een geldig T- en/of B-rijbewijs.
- De deelnemer is verplicht de trekker waarmee hij/zij deelneemt, te verzekeren tegen het W.A. risico en dient dit op verzoek aan te kunnen tonen.
- Bij opzettelijk morsen of achterlaten van olieresten en of filters op het wedstrijdterrein volgt bij de eerste keer een boete van € 150 en de tweede keer van € 250. Tevens wordt diskwalificatie niet uitgesloten.
- Onnodige uitstekende delen aan de trekker zijn niet toegestaan.
- De trekkers dienen schoon aan de start te verschijnen.
- De trekkers dienen op tijd aanwezig te zijn.
- Iedere deelnemer dient volledig van het reglement op de hoogte te zijn.
- De wedstrijdleiding heeft de mogelijkheid het reglement ter plekke aan te passen aan de omstandigheden.
- Passagiers die mee rijden tijdens de oldtimertoertocht, dienen plaats te nemen op de daarvoor bestemde plaats(en). Het is niet toegestaan mensen los op aanhangwagens of andere landbouwwerktuigen te vervoeren.
- Deelnemers & bezoekers dienen te allen tijde aanwijzingen van de organisatie en/of haar vrijwilligers op te volgen.
- Er worden géén alcoholhoudende dranken verstrekt aan personen jonger dan 18 jaar.
- Barmedewerkers en bestuursleden mogen om een geldig legitimatiebewijs vragen bij twijfel over de leeftijd.

Voorts zijn de volgende reglementen van toepassing:

HOOFDSTUK 20

WEDSTRIJDREGLEMENT

Definities

Afgelasten	Het besluit om een wedstrijd niet door te laten gaan voordat de eerste wedstrijdmachine een trekpoging heeft gemaakt.
Afgesloten ruimte	De baan inclusief de ruimte tot de baanafzetting aan weerszijden van de baan ende ruimte vanaf de finish tot circa zes meter achter de remwal. Indien er geen baanafzetting aanwezig is, dan wordt er aan weerszijden van de baan met zeven meter ruimte gerekend.
Baan	Het deel van de geprepareerde baan dat zich binnen de kalklijnen bevindt, inclusief circa twintig meter vóór de start en circa twintig meter ná de finish. Voor indoorwedstrijden gelden afwijkende maten.
Baanafzetting	Extra afzetting langs de baan in de vorm van bijvoorbeeld geleiderail of barrierconstructie.
Baancommissarissen	Functionarissen die toegang hebben tot het wedstrijdterrein ten behoeve van de voortgang en/of veiligheid van de wedstrijd.
Baanfunctionarissen	Wedstrijdjury, sleepwagenoperator(s) van de op dat moment actieve sleepwagen, linesman, scaperchauffeur, bandenwalschauffeur.
Begeleider	Teamlid die de bestuurder assisteert terwijl de wedstrijdmachine zich binnen het wedstrijdterrein bevindt.
Bestuurder	Teamlid die de wedstrijdmachine bestuurt op het evenemententerrein.
Deelnemer of team	Combinatie van wedstrijdmachine en teamleden die onder één naam staat ingeschreven en/of op de startlijst staat.
Evenemententerrein	Wedstrijdterrein, Parc Fermé, rennerskwartier en het omliggende parkeerterrein.
Overmatig verlies van vloeistof	Een constante stroom vloeistof op de baan of een plas met een doorsnede van meer dan tweehonderd mm.
Parc Fermé	Ruimte (tussen de weegbrug en de sleepwagen) die niet toegankelijk is voor het publiek en/of pers en waar wedstrijdmachines, nadat ze zijn gewogen, worden opgesteld vóór het rijden van de wedstrijd. Tevens mogen zich per wedstrijdmachine maximaal vier teamleden (inclusief eventuele bijrijder bij trucks) in deze ruimte bevinden. Voor de Farmstock standaard klassen mogen zich maximaal twee teamleden in deze ruimte bevinden.
Publieksafzetting	Afzetting rondom de wedstrijdruimte, waar het publiek achter moet blijven.
Remwal	Remmende wal van los gestorte grond.
Rennerskwartier	Het deel van het evenemententerrein waar de wedstrijdmachines en de bijbehorende (transport)voertuigen staan geparkeerd. Deze ruimte is toegankelijk voor het publiek.
Schorsen	Uitsluiting van het team, alle ingeschreven teamleden, de wedstrijdmachine als ook de onderdelen waaruit de wedstrijdmachine bestaat, voor wedstrijden en demonstraties onder auspiciën van de ETPC of een daarbij aangesloten organisatie gedurende een periode van één jaar en tien dagen.
Staken	Het besluit om een wedstrijd te beëindigen nadat minimaal één wedstrijdmachine een trekpoging heeft gemaakt en voordat alle wedstrijdmachines een trekpoging hebben kunnen maken.
Teamlid	Bestuurder of een ander persoon die bij de bestuurder en wedstrijdmachine hoort. Bij een wedstrijdmachine die staat ingeschreven voor een door de NTTTO georganiseerde competitie zijn het alleen de personen die daarbij geregistreerd zijn.
Trekpoging	De sleepwagen wordt door de aangekoppelde wedstrijdmachine over een meetbare afstand verplaatst terwijl de beginvlagger en eindvlagger een groene vlag geven.
Wedstrijd of evenement	Georganiseerde truck en/of tractor pulling wedstrijd of demonstratie georganiseerd door en onder auspiciën van een wedstrijdorganisatie waarbij het NTTTO/ETPC reglement van toepassing is.
Wedstrijdjury	Bestaat uit wedstrijdleader, beginvlagger en eindvlagger.
Wedstrijdmaschine	Motorrijtuig waarmee wordt deelgenomen aan de wedstrijd.
Wedstrijdruimte	Wedstrijdterrein + Parc Fermé.
Wedstrijdterrein	De ruimte binnen de publieksafzetting met uitzondering van Parc Fermé.
Zes plaatsen opschuiven	De wedstrijdmaschine doet de trekpoging over na zes geldende trekpogingen. Een trekpoging die binnen dertig meter wordt afgebroken waarbij de deelnemer aangeeft direct opnieuw te willen, geldt als één trekpoging. Een trekpoging die binnen dertig meter wordt afgebroken waarbij de deelnemer aangeeft op te willen schuiven, geldt in de telling ook als trekpoging.

A. Algemeen

1. Een deelnemer die ingeschreven staat voor een door de NTTO georganiseerde competitie moet in het bezit zijn van een geldig NTTO lidmaatschap alvorens deel te kunnen nemen aan een door de NTTO erkende wedstrijd, demonstratie of iets dergelijks.
2. Een deelnemer moet ten minste zestien jaar oud zijn, in het bezit van een geldig trekkrijbewijs (certificaat voor vakbekwaamheid) óf een geldig "rijbewijs B". In de klasse Light Compact Diesels mag een bestuurder van twaalf tot achttien jaar zonder geldig rijbewijs deelnemen, mits deze in de afgesloten ruimte wordt begeleid door een meerderjarige begeleider.
3. Bij twijfel over de deskundigheid van een bestuurder heeft de wedstrijdjury het recht hem/haar van deelname uit te sluiten.
4. Een deelnemer met een lopende ontzegging van de rijbevoegdheid mag niet deelnemen ongeacht of hiertegen beroep is aangetekend.
5. Op de wedstrijd worden de vooraf vermelde klassen verreden, maar de volgorde kan worden gewijzigd door de wedstrijdjury.
6. Er mag geen vermenging van klassen plaatsvinden.
7. Een wedstrijdmaschine moet te allen tijde op een veilige wijze worden bestuurd.
8. Bij een wedstrijdmaschine uit een klasse van de secties National en Grand National geldt dat een ruimte van minimaal één meter om de wedstrijdmaschine moet zijn afgeschermd voor publiek wanneer de motor(en) gestart wordt (worden).
9. De motor(en) van een wedstrijdmaschine mag (mogen) alleen worden gestart als de bestuurder op de stoel zit. Pas als de motor(en) geheel tot stilstand is (zijn) gekomen, mag de bestuurder de wedstrijdmaschine verlaten.
10. Op het gehele evenemententerrein is een sleepstart niet toegestaan.
11. Het is alleen de bestuurder toegestaan zich op een rijdende wedstrijdmaschine te bevinden. Meerijden is op het gehele evenemententerrein verboden. Bij de Trucks mag er maximaal één bijrijder in de cabine meerijden. De eventuele bijrijder moet zich aan dezelfde regels houden die gelden voor de bestuurder. De bijrijder moet ten minste zestien jaar oud zijn.
12. Het is op het evenemententerrein niet toegestaan om de wedstrijdmaschine op eigen kracht te verplaatsen, behalve op de baan en in het Parc Fermé. Deze regel geldt niet voor wedstrijdmachines in de Farmstock klassen en de Truck klassen. Het rijden in en naar het Parc Fermé en rennerskwartier moet stapvoets (ca. vijf km/u) geschieden. Tijdens het op eigen kracht verplaatsen dient de wedstrijdmaschine begeleid te worden door een meerderjarige begeleider.
13. Wanneer een deelnemer zich op de wednesdaydag voor een klasse heeft afgemeld, kan hij/zij daarin die dag niet meer deelnemen.
14. Wanneer een deelnemer de wedstrijdmaschine in een voorgaande klasse heeft beschadigd en geen kans ziet om aan de startvolgorde te voldoen, kan hij/zij bij de wedstrijdjury uitstel vragen. De wedstrijdjury beslist of daaraan gehoor wordt gegeven.
15. Per wedstrijdmaschine worden maximaal drie teamleden toegelaten tot de afgesloten ruimte. Bij trucks met twee teamleden in de wedstrijdmaschine maximaal vier teamleden. Naast de teamleden in de wedstrijdmaschine is dat één teamlid aan de start en één aan het einde van de baan. Voor deze teamleden gelden met betrekking tot deelname dezelfde regels als voor een bestuurder. Als er naast de bestuurder maar één extra teamlid binnen de afgesloten ruimte komt, dan moet dat teamlid nadat deze de bestuurder geholpen heeft bij de start, zo dicht mogelijk bij de baanafzetting plaatsnemen. Na de trekpoging mag dat teamlid de bestuurder weer assisteren.
16. Meelopen met de wedstrijdmaschine terwijl deze onder de groene vlag rijdt is niet toegestaan.
17. Tijdens de trekpoging heeft niemand behalve de baanfunctionarissen, de TV Crew (indien aanwezig) en maximaal drie teamleden van de wedstrijdmaschine toegang tot de afgesloten ruimte. Bij trucks met een bijrijder in de wedstrijdmaschine zijn dit maximaal vier teamleden.
18. Het is voor iedereen die zich tijdens de wedstrijd binnen de wedstrijdruimte bevindt verboden te roken. Tevens is het verboden tijdens de wedstrijd binnen de wedstrijdruimte alcoholische en/of bedwelmende of opwekkende middelen te gebruiken, of onder invloed hiervan te zijn.
19. Indien de wedstrijdjury besluit op een wedstrijd een deelnemersvergadering te houden, dan zal de wedstrijdjury dit minimaal vierentwintig uur voor aanvang van de wedstrijd kenbaar maken. De bestuurders zijn verplicht deze vergadering bij te wonen.
20. Op iedere wedstrijd zal de Technische, Veiligheids- en Milieucommissie bepalen waar zij een wedstrijdmaschine zal inspecteren, wegen of nameten.
21. De teamleden moeten op verzoek van een functionaris van de Technische, Veiligheids- en Milieucommissie alle medewerking verlenen om het inspecteren van (onderdelen van) de wedstrijdmaschine mogelijk te maken.
22. De Technische, Veiligheids- en Milieucommissie heeft het recht om onderdelen van een wedstrijdmaschine, in overleg met de teamleden, mee te nemen.
23. De wedstrijden worden verreden op een baan met een afstand van tien meter tussen de kalklijnen. Voor (Light) Compact Diesels wordt een afstand van acht meter tussen de kalklijnen gehanteerd. De afstand tussen de kalklijnen moet minimaal zes meter zijn om de wedstrijd op beide banen onafhankelijk van elkaar te laten verlopen. Indien de afstand tussen de beide wedstrijdbanen minder dan zes meter is, dan mag er door alle wedstrijdmachines alleen gereden worden als de andere baan geheel leeg is.
24. De baan moet na iedere trekpoging worden onderhouden. Als er sprake is van een vrijwillige stop voor de dertig meterlijn waarbij de deelnemer de trekpoging direct over wil doen, dan mag er geen onderhoud aan de baan plaatsvinden.

B. Afgelasten en staken van een wedstrijd

1. Een wedstrijd kan worden afgelast vanwege slechte weersomstandigheden, slechte baan- of terreinomstandigheden, maatregelen van overheidswege of overmacht. De wedstrijdvoorbereider zal samen met de Organisator en het dagelijks bestuur van de NTTO de omstandigheden beoordelen en beslissen over afgelasting. Dit besluit is bindend.
In het geval van Euro Cup of Europese Kampioenschappen heeft de ETPC hierin ook inspraak.
2. Een wedstrijd kan worden gestaakt vanwege slechte weersomstandigheden, slechte terreinomstandigheden, maatregelen van overheidswege, onveilige situaties of overmacht. De wedstrijdjury zal de omstandigheden beoordelen en beslissen tot staken. Dit besluit is bindend.
3. Als een wedstrijd wordt afgelast of gestaakt, gelden met betrekking tot prijzengeld en punten de regels in het hoofdstuk Prijzengeld en Puntensysteem.

C. Milieu

1. Bij opzettelijk morsen van vloeistoffen of achterlaten van onderdelen en/of filters op het evenemententerrein volgt bij de eerste keer een boete van € 150,00 en bij een tweede keer een boete van € 250,00. Bij een derde overtreding zal het algemeen bestuur van de NTTO door de Technische, Veiligheids- en Milieucommissie worden geadviseerd tot schorsen over te gaan. Bij de telling van het aantal overtredingen wordt gerekend over de periode van een kalenderjaar.
2. Carterventilatie, overloop en ander afvoerslangen moeten aangesloten worden op een tankje, zodat er geen vloeistof van welke aard dan ook op de baan kan lekken. Indien het overmatig verlies van vloeistof het gevolg is van een te kleine of ontbrekende milieutank, kan de wedstrijdjury besluiten de deelnemer kaart te geven, zoals omschreven in paragraaf E5.
3. Een wedstrijdmachine moet op iedere wedstrijd een stuk olie- en brandstofbestendig zeil of plastic onder de wedstrijdmachine hebben liggen op de parkeerplaats in het rennerskwartier.
Het zeil of plastic moet van dusdanige afmetingen zijn dat er geen vervuiling van de bodem kan optreden. Het gebruik van stalen bakken is ook toegestaan. Na de wedstrijd moet het plastic of zeil met de vervuilde zijde naar binnen worden opgevouwen, zodat er geen vervuiling van de bodem plaatsvindt.
In de Farmstock en Truck klassen geldt deze regel alleen voor een wedstrijdmachine die lekt.
4. De Technische, Veiligheids- en Milieucommissie heeft de bevoegdheid om een wedstrijdmachine te beoordelen op de uitlaatgassen. Deze beoordeling zal worden meegedeeld aan de wedstrijdjury, die de wedstrijdmachine kan uitsluiten van verdere deelname aan de wedstrijd.
5. Een deelnemer kan aansprakelijk gesteld worden voor veroorzaakte schade op milieugebied op het evenemententerrein.

D. Gewichtsklassen, wegen en meting trekhaakhoogte

1. Gewichtsklassen NTTO

Klasse	Gewicht	Klasse	Gewicht
Light Modifieds	2500 kg	FS Sport	2500 kg
Modifieds	3500 kg	FS Sport	4500 kg
Heavy Modifieds	4500 kg	FS Supersport	3400 kg
Unlimiteds	4000 kg	FS Supersport	3600 kg
Mini Unlimiteds	950 kg	FS Supersport	4500 kg
Superstocks*	3500 kg	FS Standaard	2500 kg
Light Superstocks*	3500 kg	FS Standaard	3500 kg
Prostocks*	3500 kg	FS Standaard	4500 kg
Two Wheel Drives*	2600 kg	FS Standaard	5500 kg
Light Two Wheel Drives	1650 kg	FS Standaard	7000 kg
Trucks (standaard, sport, supersport)	8500 kg **	FS Standaard	9000 kg
Compact Diesels	600 kg	FS Standaard	11000 kg
Light Compact Diesels	630 kg		

* Moeten zijn voorzien van minimaal 100 kg afneembaar gewicht, exclusief bestuurder.

** Bij Standaardklasse Trucks kan voor een bepaalde wedstrijd een ander maximum gewicht worden vastgesteld.

2. De weegbrug moet in staat zijn om alle wedstrijdmachines in zijn geheel te kunnen wegen. De weegbrug moet door de NTTO toegelaten zijn.
3. De wedstrijdmachines moeten wedstrijdklaar worden gewogen. De officiële gewichten zoals vermeld onder regel D1 zijn inclusief bestuurder (bij trucks inclusief eventuele bijrijder), olie, water, brandstof en veiligheidsvoorzieningen. De bestuurder moet de wedstrijdmachine op het moment van wegen besturen, uitgerust met de vereiste kleding en (indien verplicht) helm. Indien in het Parc Fermé wordt bijgetankt (bijvoorbeeld na warmdraaien), moet op aangeven van de wedstrijdjury en/of de weegbrugoperator opnieuw worden gewogen. Bij twijfel over het gewicht van de wedstrijdmachine heeft de wedstrijdjury en/of de weegbrugoperator te allen tijde het recht om de wedstrijdmachine opnieuw te wegen.

4. De trekhaakhoogte wordt gemeten tijdens het verblijf op de weegbrug. De trekhaakhoogte wordt gemeten ter plaatse van het aanhaakpunt. Het wijzigen van de trekhaakhoogte nadat de weegbrug is verlaten, is niet toegestaan, tenzij de trekhaak verlaagd wordt. Dit houdt tevens in dat het oppompen van de achterbanden niet is toegestaan nadat de trekhaakhoogte is gemeten. Te allen tijde moet de weegbrugoperator op de hoogte worden gesteld van een wijziging van de trekhaakhoogte.
5. Nadat een wedstrijdmaschine is gewogen mag er maximaal 2% van het maximale gewicht van de klasse worden verhangen of verplaatst zonder dat de trekhaakhoogte opnieuw moet worden gemeten. Indien er meer dan het voornoemde maximum van achteren naar voren wordt gehangen, kan de weegbrugoperator beslissen tot het opnieuw meten van de trekhaakhoogte.
6. De wedstrijdjury en/of weegbrugoperator kunnen besluiten tot het meten van de trekhaakhoogte na een trekpoging.

Trekhaakhoogte en lengte

Klasse	Max. hoogte (mm)	Min. lengte (mm)	Klasse	Gewicht	Max. hoogte (mm)	Min. lengte (mm)
Light Modifieds	500	450	FS Sport	2500 kg	500	450
Modifieds	500	450	FS Sport	4500 kg	500	450
Heavy Modifieds	500	450	FS Supersport	3400 kg	500	450
Unlimiteds	500	450	FS Supersport	3600 kg	500	450
Superstocks	500	450	FS Supersport	4500 kg	500	450
Light Superstocks	500	450	FS Standaard	2500 kg	500	450
Prostocks	500	450	FS Standaard	3500 kg	500	450
Mini Unlimiteds	330	150	FS Standaard	4500 kg	500	450
Two Wheel Drives	760	450	FS Standaard	5500 kg	500	450
Light Two Wheel Drives	380	150	FS Standaard	7000 kg	500	450
Trucks (standaard, sport, supersport)	1250	1100	FS Standaard	9000 kg	500	450
Compact Diesels	350	150	FS Standaard	11000 kg	600	450
Light Compact Diesels	350	150				

E. Bevoegdheden van de wedstrijdjury

1. De leiding van de wedstrijd is in handen van de wedstrijdjury.
2. De wedstrijdjury heeft de bevoegdheid tot het nemen van beslissingen op de wedstrijd. Deze zijn voor alle betrokken partijen op dat moment bindend. Een deelnemer heeft het recht een protest hiertegen in te dienen zoals omschreven onder paragraaf I: Protesten.
3. De wedstrijdjury heeft de bevoegdheid tot het stilzetten van een wedstrijdmaschine en kan op elk moment een wedstrijdmaschine aanwijzen voor een nadere controle aan de hand van het technisch reglement, uit te voeren door de Technische, Veiligheids- en Milieucommissie.
4. De wedstrijdjury kan een time-out inlassen om een beslissing te nemen. Tijdens deze time-out ligt de wedstrijd op de betreffende baan geheel stil.
5. De wedstrijdleider kan namens de wedstrijdjury een deelnemer een blauwe, gele of rode kaart geven. Een blauwe kaart is een officiële en geregistreerde waarschuwing die geen directe consequenties heeft. Een tweede blauwe kaart resulteert echter in een gele kaart.

De sancties zijn als volgt:

1^e gele kaart: twee punten aftrek en een boete van €100,00.

2^e gele kaart: vier punten aftrek en een boete van €200,00.

3^e gele kaart: automatische rode kaart.

rode kaart: uitsluiting van deelname of diskwalificatie. Er worden geen punten toegekend en geen prijzengeld uitgekeerd.

Van eventueel uitgereikte kaarten wordt melding gemaakt bij het algemeen bestuur van de NTTO, die hierop actie onderneemt en eventueel disciplinaire maatregelen kan opleggen.

Het buitenseizoen en indoors zijn niet gescheiden. Aan het einde van het kalenderjaar vervallen alle blauwe, gele en rode kaarten.

6. De wedstrijdjury kan tijdens een wedstrijd afwijken van de regels zoals die zijn beschreven in het wedstrijdreglement, doch niet met betrekking tot diskwalificatie.

F. De trekpoging

1. De startvolgorde wordt door de NTTO door loting vastgesteld met uitzondering van de standaardklassen Farmstock en Trucks.
2. Geen enkel deel van de wedstrijdmaschine mag de sleepwagen, de ketting of de haak hinderen tijdens een trekpoging of tijdens het aan- en afkoppelen van de sleepwagen.
3. De eerste deelnemer die met de juiste afstelling van de sleepwagen een trekpoging maakt, moet voordat de volgende wedstrijdmaschine de trekpoging begint beslissen en kenbaar maken aan de wedstrijdjury of hij/zij zes plaatsen wil opschuiven. Als de deelnemer beslist om de trekpoging over te doen, vervalt het resultaat van de eerste trekpoging.
4. Een wedstrijdmaschine die de trekpoging met een andere dan de definitieve afstelling van de sleepwagen heeft gemaakt, moet zes plaatsen opschuiven. Een wedstrijdmaschine die de trekpoging met zwaardere dan de definitieve afstelling van de sleepwagen heeft gemaakt, hoeft deze niet over te doen.
5. Na maximaal drie trekpogingen wordt de definitieve afstelling van de sleepwagen bepaald door de wedstrijdjury.
6. Wanneer een wedstrijdmaschine tijdens een proeftrek buiten de baan raakt, wordt deze niet gediskwalificeerd. De afstand wordt niet gemeten en wordt niet in de rangschikking verwerkt.
7. Bij de trekpoging moeten een beginvlagger en eindvlagger aanwezig zijn.
8. Wanneer door één van de vlaggers de rode vlag wordt gegeven, moet de deelnemer stoppen of mag hij/zij niet vertrekken.
9. Een deelnemer heeft het recht om de sleepwagen op de startlijn te laten plaatsen waar hij/zij dat wil, mits hij/zij daarbij niet buiten de als baan gekenmerkte ruimte komt. De beginvlagger moet gewaarschuwd worden waar de sleepwagen moet worden geplaatst voordat de voorgaande wedstrijdmaschine de baan heeft verlaten. De beginvlagger is te allen tijde verantwoordelijk voor het plaatsen van de sleepwagen.
10. Een deelnemer moet binnen twee minuten nadat de sleepwagen in startpositie is geplaatst en de beginvlagger een teken heeft gegeven om de baan op te komen met de trekpoging zijn begonnen.
Voor Farmstocks geldt dat een deelnemer binnen één minuut nadat de sleepwagen in startpositie is geplaatst en de beginvlagger een teken heeft gegeven om de baan op te komen moet zijn aangehaakt aan de sleepwagen en vervolgens binnen één minuut met de trekpoging moet zijn begonnen.
11. Indien de beginvlagger binnen twee minuten, genoemd in regel F10, door de deelnemer wordt gewaarschuwd dat hij/zij problemen heeft, dan kan deze deelnemer zes plaatsen opschuiven. Dit geldt ook als de deelnemer al zes plaatsen is opgeschoven door een wijziging in de afstelling van de sleepwagen. De laatste deelnemer heeft dan zes minuten tijd om alsnog de trekpoging aan te vangen. Zes plaatsen opschuiven in verband met problemen mag per wedstrijdmaschine per klasse slechts één keer gebeuren.
12. Een wedstrijdmaschine moet met een strakgetrokken ketting aan de trekpoging beginnen. Rukken is niet toegestaan, ook niet tijdens de trekpoging.
13. Als een deelnemer uit vrije wil de wedstrijdmaschine tot stilstand brengt door middel van het loslaten van de gashendel of het gaspedaal, dan mag deze deelnemer de trekpoging één keer overdoen. Voorwaarde is wel dat de sleepwagen voor de dertig meter lijn stil staat, volgens de gemeten afstand. Een deelnemer mag eveneens zes plaatsen opschuiven als er tijdens de eerste trekpoging materiaalbreuk optreedt vóór de sleepwagen de dertig meter lijn is gepasseerd. Als de deelnemer beslist dat hij/zij de trekpoging over wil doen, vervalt het resultaat van de afgebroken trekpoging. De deelnemer mag na het opschuiven de trekpoging niet nogmaals voor de dertig meter lijn afbreken en opnieuw aanvangen.
14. Indien de deelnemer besluit na de vrijwillige stop de trekpoging direct over te doen, dan mag er niets aan de wedstrijdmaschine worden gewijzigd en mag de baan niet worden geprepareerd.
15. Als de wedstrijdmaschine voor de dertig meter lijn wordt afgevlagd, is de trekpoging ten einde.
16. Als tijdens een trekpoging de noodstop van een wedstrijdmaschine in werking treedt, waarbij het bundelbandje is gebroken en de noodstopconstructie aan de eisen voldoet, dan mag de deelnemer de trekpoging direct overdoen of zes plaatsen opschuiven om een nieuwe trekpoging te maken. De laatste deelnemer krijgt hiervoor zes minuten de tijd. Als de deelnemer beslist dat hij/zij de trekpoging over wil doen, vervalt het resultaat van de eerste trekpoging.
17. Als de wedstrijdmaschine tijdens een trekpoging binnen de op dat moment geldende baanlengte buiten de baan raakt, wordt de wedstrijdmaschine afgevlagd. De trekpoging wordt hierdoor ongeldig. Als na afloop van een trekpoging blijkt dat de wedstrijdmaschine buiten de baan is geweest zonder dat de rode vlag is gegeven, dan wordt de trekpoging alsnog ongeldig verklaard.
Noot: het aanraken of overschrijden van de kalklijn wordt aangemerkt als zijnde buiten de baan.
18. Wanneer er door een defect niet meer met de afstandsmeter kan worden gemeten, zal dit vervolgens met de hand gebeuren, waarbij van tevoren een merkteken op de sleepvoet wordt gezet. De afstanden die eerder correct zijn gemeten met laser- of GPS-apparatuur blijven geldig. Afstanden van een onafgewerkte klasse die eerder correct zijn gemeten via de wielen van de sleepwagen vervallen. Die klasse of de Pull Off ervan zal in dat geval opnieuw worden gestart.
19. Indien een wedstrijdmaschine op reglementaire wijze aan de sleepwagen is gekoppeld en er door onvoorziene omstandigheden breuk aan de wedstrijdmaschine optreedt, zal de gemaakte trekpoging worden gemeten. Dit geldt niet in geval van verlies van ballast (uitgezonderd materiaalbreuk) of veiligheidsvoorzieningen.

20. Een wedstrijdmaschine moet op eigen kracht voor de sleepwagen komen en na de trekpoging op eigen kracht naar het einde van de baan te rijden en daar de motor(en) uit te schakelen, tenzij er sprake is van materiaalbreuk. Keren of steken aan het einde van de baan is niet toegestaan. Een wedstrijdmaschine van de Farmstock en Truck klassen mag op eigen kracht stapvoets (ca. vijf km/u) terugrijden naar het Parc Fermé.
Mini Unlimiteds en (Light) Compact Diesels moeten wel op eigen kracht de baan op komen, en mogen dan achteruit geduwd worden naar de sleepwagen.
21. Bij het niet goed functioneren van een functionaris en/of NTTO-materiaal (of materiaal waarin bemiddeld is door de NTTO) zal de deelnemer de keuze krijgen om nadat de fout is hersteld direct met de trekpoging aan te vangen met gebruik van de daarvoor geldende twee minuten of hij/zij heeft de mogelijkheid om zes plaatsen op te schuiven. De laatste deelnemer krijgt hiervoor zes minuten.
22. Een wedstrijdmaschine in de (super-)sportklassen mag zes plaatsen opschuiven (uitgezonderd in de Pull Off) als bij het aankoppelen voor de eerste trekpoging er geen signaal op de toerenmeter is. Als de wedstrijdmaschine opnieuw voor de sleepwagen verschijnt en er is nog steeds geen signaal, dan mag er geen trekpoging gemaakt worden.
23. De bestuurder mag de gordel pas losmaken en de helm afzetten nadat de motor(en) is/zijn uitgeschakeld. Voor een wedstrijdmaschine die op eigen kracht terugrijdt geldt dat dit pas mag worden gedaan nadat de wedstrijdmaschine is losgekoppeld van de sleepwagen.
24. Wanneer de eerste vijf wedstrijdmachines uit een klasse een Full Pull maken, kan de wedstrijdjury besluiten de gehele klasse opnieuw te starten met een aangepaste sleepwagenafstelling, waarbij de oorspronkelijke startvolgorde wordt gehanteerd.
25. Een wedstrijdmaschine die een geldige trekpoging heeft en de honderdtien meter (negentig meter bij (Light) Compact Diesels) haalt, heeft een Full Pull. Voor indoors gelden afwijkende afstanden.
26. De Pull Off:
 - Een wedstrijdmaschine met een Full Pull kwalificeert zich voor de Pull Off.
 - Indien er geen Full Pulls zijn wordt de Pull Off verreden met maximaal vier wedstrijdmachines met de verst gereden afstand tussen de honderd en honderdtien meter.
 - Indien er minder dan vier Full Pulls zijn wordt de Pull Off aangevuld tot maximaal vier wedstrijdmachines met de verst gereden afstand tussen de honderd en honderdtien meter.
 - Indien een wedstrijdmaschine zich heeft gekwalificeerd voor de Pull Off en om wat voor reden dan ook niet kan aanhaken, komt deze startplaats te vervallen (wordt niet opnieuw aangevuld tot vier finalisten).
 - Eventuele demo's of bijschrijvers die zich plaatsen voor de finale vormen een aanvulling op de wedstrijdmachines uit de competitie die zich hebben geplaatst voor de finale.
27. In een Pull Off kan de sleepwagen zwaarder worden afgesteld en zal de wedstrijdmaschine pas afgevlagd worden voorbij de honderdtwintig meter, mits dat gehaald wordt. Indien er meerdere wedstrijdmachines in de Pull Off voorbij de honderdtwintig meter komen, zal er een Super Pull Off gereden worden (voor indoors gelden afwijkende afstanden).
28. Als een deelnemer in de Pull Off uit vrije wil de wedstrijdmaschine tot stilstand brengt door middel van het loslaten van de gashendel of het gaspedaal, dan mag hij/zij de trekpoging direct over doen. In de Pull Off kan geen gebruik worden gemaakt van de regel om zes plaatsen op te schuiven. Voorwaarde is wel dat de sleepwagen voor de dertig meter lijn stil staat, volgens de gemeten afstand. Als de deelnemer beslist dat hij/zij de trekpoging over wil doen, vervalt het resultaat van de afgebroken trekpoging.
29. In een Pull Off moet de sleepwagen opnieuw worden afgesteld wanneer de eerste wedstrijdmaschine de achtendertig meter niet haalt (bij indoors is dit 50% van de baanlengte met een maximum van vijfendertig meter), onder voorwaarde dat de wedstrijdmaschine normaal functioneert.
30. Wanneer in de Pull Off de eerste wedstrijdmaschine een Full Pull maakt, moet de gehele Pull Off afgewerkt worden met dezelfde afstelling van de sleepwagen, behalve wanneer de sleepwagenbemanning een fout heeft gemaakt met de afstelling van de sleepwagen.
31. De startvolgorde in een Pull Off is de volgorde waarin de wedstrijdmachines zich hebben gekwalificeerd voor de Pull Off. Er kan geen gebruik worden gemaakt van de regel om zes plaatsen op te schuiven.
32. Een klasse of Pull Off kan opnieuw worden gestart wanneer door onvoorzien omstandigheden de baan zoveel is veranderd, dat er van een rechtvaardige competitie geen sprake meer is. De oorspronkelijke startvolgorde wordt dan weer gehanteerd. Hierover beslist de wedstrijdjury.
33. Wanneer een Pull Off niet op dezelfde dag, met een andere sleepwagen of op een andere baan wordt verreden, maakt de eerste wedstrijdmaschine een proeftrek. Als de deelnemer beslist dat hij/zij de trekpoging over wil doen, vervalt het resultaat van de eerste trekpoging.
34. Het NK Farmstock wordt met een afwijkend wedstrijdssysteem verreden. De sectie Farmstock informeert de belanghebbenden schriftelijk minimaal zes dagen voor het NK Farmstock op welke manier er gereden gaat worden.

G. Uitsluiting van deelname

Een wedstrijdmaschine kan door de wedstrijdjury worden uitgesloten van deelname aan een wedstrijd om één van de volgende redenen:

1. De wedstrijdmaschine is niet of niet op de juiste wijze verzekerd.
2. De verzekeringspremie is tot de dag voor de wedstrijd niet voldaan.
3. Er is niet voldaan aan het betalen van de afmeldingsboete. Zie Hoofdstuk 1 punt C8.
4. Er is gebruik gemaakt van niet toegestane brandstof.
5. Er is tegen de deelnemer een protest ingediend en toegewezen.
6. Het niet tijdig aan de start verschijnen met een wedstrijdmaschine.
7. Onsportief gedrag, bedreiging of intimidatie, door de teamleden en/of aanhang (fans) van de deelnemer jegens een andere deelnemer, functionaris of toeschouwer. Onder onsportief gedrag wordt tevens verstaan het bewust vertragen van de wedstrijd. De wedstrijdjury kan, indien zij dit nodig acht, het algemeen bestuur van de NTTO adviseren een zwaardere sanctie op te leggen. Het algemeen bestuur van de NTTO zal dan in overleg met de betreffende sectievoorzitter de noodzaak en/of zwaarte van de sanctie vaststellen.
8. Een teamlid is binnen de wedstrijdruimte onder invloed van alcoholische en/of bedwelmende of opwekkende middelen.
9. Overmatige productie van uitlaatgassen tijdens indoorwedstrijden.
10. De bestuurder bevindt zich niet op de wedstrijdmaschine terwijl de motor(en) nog loopt (lopen).
11. Er bevinden zich meer dan drie teamleden zonder toestemming binnen het wedstrijdterrein (bij Trucks wordt de eventuele bijrijder niet meegeteld).
12. De deelnemer weigert mee te werken aan een inspectie door een TVM functionaris.
13. De Technische, Veiligheids- en Milieucommissie heeft geconstateerd dat een deelnemer zich niet aan het technisch reglement houdt of dat een wedstrijdmaschine niet aan het technisch reglement voldoet.

H. Diskwalificatie

Een trekpoging kan om één van de volgende redenen ongeldig worden verklaard:

1. Verlies van ballastgewichten onder de groene vlag (uitgezonderd materiaalbreuk).
2. Verlies of het niet goed functioneren van veiligheidsonderdelen onder de groene vlag.
3. Overmatig verlies van vloeistof door een wedstrijdmaschine onder de groene vlag (uitgezonderd materiaalbreuk).
4. Het op onveilige wijze besturen van een wedstrijdmaschine. Hieronder valt ook het keren of steken aan het einde van de baan indien dat voor de betreffende wedstrijdmaschine niet is toegestaan.
5. Het negeren van de rode vlag.
6. Het buiten de baan raken van de wedstrijdmaschine.
7. Het overtreden van enig voorschrift.
8. Overmatige lekkage en/of breken van de uitlaatverlenging van een wedstrijdmaschine tijdens een indoorwedstrijd, tenzij dit wordt veroorzaakt door de rookcollector op de sleepwagen.
9. Onsportief gedrag, bedreiging of intimidatie, door de teamleden en/of aanhang (fans) van het team jegens een andere deelnemer, functionaris of toeschouwer. Onder onsportief gedrag wordt tevens verstaan het bewust vertragen van de wedstrijd. De wedstrijdjury kan, indien zij dit nodig acht, het algemeen bestuur van de NTTO adviseren een zwaardere sanctie op te leggen. Het algemeen bestuur van de NTTO zal dan in overleg met de betreffende sectievoorzitter de noodzaak en/of zwaarte van de sanctie vaststellen.
10. Een teamlid is binnen de wedstrijdruimte onder invloed van alcoholische en/of bedwelmende of opwekkende middelen.
11. Geen enkel deel van een funny car carrosserie mag tijdens de trekpoging zijn plaats verlaten. Indien dit wel het geval is, zal diskwalificatie volgen. Ontsnappingsluiken zijn van deze regel uitgesloten.
12. De bestuurder bevindt zich niet op de wedstrijdmaschine terwijl de motor(en) nog loopt (lopen).
13. Er bevinden zich meer dan drie teamleden zonder toestemming binnen het wedstrijdterrein (bij Trucks wordt de eventuele bijrijder niet meegeteld).

I. Protesten

1. Een deelnemer heeft het recht om een protest in te dienen tegen de wedstrijdjury of een andere deelnemer uit de eigen klasse, tot uiterlijk vijf minuten nadat de laatste wedstrijdmachine in de klasse de baan heeft verlaten.
2. Een deelnemer kan schriftelijk een protest indienen tegen een deelnemer uit de eigen klasse als hij/zij meent dat diens wedstrijdmachine niet aan de reglementen voldoet, of tegen een beslissing van de wedstrijdjury. In de Farmstock en Truck klassen kan geen protest tegen de beslissing van de wedstrijdjury ingediend worden.
Formulieren voor het indienen van een protest zijn verkrijgbaar bij de wedstrijdleider. Het protest moet vergezeld gaan van een deposito van € 400,00.
Een protest tegen een wedstrijdmachine aangaande de motorinhoud moet vergezeld gaan van een deposito van € 600,00.
Wordt een protest toegewezen, dan ontvangt de indiener van het protest dit bedrag terug. In alle andere gevallen wordt het bedrag in de kas van de NTTO gestort. Een uitzondering hierop geldt voor het demonteren van de cilinderkop ten behoeve van het meten van de motorinhoud. Indien na meting blijkt dat de inhoud reglementair is, vervalt het bedrag aan de deelnemer van wiens wedstrijdmachine de cilinderkop is gedemonteerd. Indien de motor is gecontroleerd op inhoud door de NTTO en voorzien van een zegel, dan kan een deelnemer alsnog een protest indienen aangaande de inhoud van deze motor.
3. Protesten tegen een andere deelnemer worden behandeld door de wedstrijdjury voordat de klasse is afgerond (met uitzondering van protesten aangaande motorinhoud of aangaande legaliteit van een wedstrijdmachine). Bij toewijzing van het protest neemt de wedstrijdjury maatregelen tegen de desbetreffende deelnemer overeenkomstig haar bevoegdheden.
4. Tegen een maatregel die de wedstrijdjury op een wedstrijd naar aanleiding van een protest neemt, kan niet opnieuw een protest worden ingediend met het verzoek de maatregel ongedaan te maken op de desbetreffende wedstrijd.
5. Een protest ingediend tegen de beslissing van de wedstrijdjury wordt niet op de dag van de wedstrijd behandeld. De beslissing is bindend voor die wedstrijd. Een dergelijk protest zal worden voorgelegd aan het NTTO bestuur. Het NTTO bestuur neemt vervolgens een beslissing over het protest, of beslist dat er een geschillencommissie wordt benoemd die binnen tien dagen na de wedstrijd een zitting belegt waarop het protest wordt behandeld. Tijdens deze zitting wordt zowel de deelnemer als de wedstrijdjury inzake het protest gehoord.
6. Een protest tegen een deelnemer die gebruik maakt van niet toegestane brandstof en/ of toevoegingen moet worden ingediend voordat de desbetreffende wedstrijdmachine de baan heeft verlaten. Indien uit een test blijkt dat er gebruik is gemaakt van niet toegestane brandstof en/of toevoegingen, zullen de kosten die gemaakt zijn voor het laten testen van de monsters verhaalt gaan worden op de desbetreffende deelnemer(s). Bij een eventuele tweede constatering van hetzelfde feit in hetzelfde wedstrijdjaar, zal schorsing volgen met de intrekking van alle behaalde punten van dat seizoen.

J. Incidenten

1. Er is sprake van een incident wanneer een deelnemer, tijdens een wedstrijd of demonstratie die is georganiseerd door de NTTO, de ETPC of een daarbij aangesloten organisatie, betrokken is bij:
 - een gebeurtenis waarbij één of meerdere onderdelen vrij komen van de wedstrijdmachine en op meer dan vijf meter afstand van de wedstrijd baan terecht komen;
 - een gebeurtenis waarbij de wedstrijdmachine los komt van de sleepwagen, of op de zijkant danwel op zijn kop belandt;
 - een gebeurtenis waarbij een verwonding is ontstaan die behandeling door een professional vereist;
 - een gebeurtenis heeft plaatsgevonden die onder andere omstandigheden had kunnen leiden tot schade of letsel.
2. Als een incident zich voordoet in het rennerskwartier of Parc Fermé is de deelnemer verplicht dit onmiddellijk te melden aan de wedstrijdjury. Wanneer de verantwoordelijke deelnemer deze regel negeert kan de wedstrijdjury een straf uitspreken die uitsluiting ten gevolge kan hebben. Als een incident zich voordoet tijdens een trekpoging hoeft de deelnemer geen melding te maken.
3. De wedstrijdjury meldt het incident bij de verantwoordelijk aanwezige TVM-functionaris.
4. De TVM-functionaris maakt een schriftelijke melding van het incident middels het daarvoor bedoelde incidentenformulier en zorgt ervoor dat de betrokken wedstrijdmachine en de betrokken teamleden op het evenemententerrein blijven voor nader onderzoek. Het wordt ten sterkste aangeraden de wedstrijdmachine hiervoor in het Parc Fermé te houden, zodat het onderzoek kan plaatsvinden in een voor het publiek verboden gebied.
5. De betrokken wedstrijdmachine en de betrokken teamleden kunnen het evenemententerrein verlaten nadat hiervoor toestemming is gegeven door de verantwoordelijk aanwezige TVM-functionaris. In uitzonderlijke situaties kan het gewenst zijn dat de wedstrijdmachine door de NTTO niet wordt vrijgegeven maar tijdelijk elders (niet bij het team) zal worden ondergebracht.
6. Het ingevulde incidentenformulier moet door de verantwoordelijk aanwezige TVM-functionaris aan de secretaris van het bestuur van de NTTO worden gestuurd:
 - terstond bij een gebeurtenis waarbij een verwonding is ontstaan die behandeling door een professional vereist;
 - binnen 2 dagen bij overige incidenten.
7. Van elk incident wordt door de TVM-commissie een rapport opgesteld met bevindingen, aanbevelingen en/of aanpassingen in het reglement en binnen 30 dagen ter beschikking gesteld aan:
 - het bestuur van de NTTO;
 - de Tech & Safety Board van de ETPC;
 - de betrokken deelnemer;
 - de betrokken organisatie.

HOOFDSTUK 14 FARMSTOCKS – STANDAARDKLASSE

A. Deelname:

1. De deelnemer moet dit reglement ter kennis nemen en moet van het reglement goed op de hoogte zijn.
2. De deelnemer neemt geheel op eigen risico deel aan de wedstrijd.
3. De tractor moet WA verzekerd zijn, met als extra ook dekking voor deelname aan tractorpulling wedstrijden. Voor aanvang van de wedstrijd moet de deelnemer een vrijwaringsverklaring ondertekenen. Tijdens de wedstrijd moet de deelnemer een (kopie van een) geldige polis van de verzekering van de tractor bij zich hebben.
4. Per klasse kan slechts eenmaal met dezelfde tractor worden gereden.
5. Het merk en type tractor op de baan moet overeen komen met het merk en type tractor op de startlijst, zoals deze door de organisator aan de NTTTO zijn overeengekomen, op laste van uitsluiting van deelname.
6. Er volgt een schorsing van de tractor, alle onderdelen waar de tractor uit bestaat en de deelnemer voor 1 jaar en 10 dagen zodra er gefraudeerd wordt:
 - bij de meting van het vermogen
 - bij de meting van het toerental
 - door onreglementair gebruik van vloeistoffen, gassen of andere toevoegingen, die bedoeld zijn om het motorvermogen te beïnvloeden.
7. Bij een tractor die meer dan 110 pk aan de aftakas geeft, moet de vermogensmeting gebeuren op een 1000 toeren aftakas.
8. Tijdens de trekpoging en de vermogensmeting is het gebruik van communicatieapparatuur (zoals telefoons, mobilofoons, portofoons e.d.) door de deelnemer in de tractor en eventuele helpers niet toegestaan.
9. Na de trekpoging moet de tractor binnen de wedstrijdruimte blijven, totdat een NTTTO functionaris toestemming geeft om deze ruimte te verlaten.
10. De deelnemer moet zelf de mogelijkheid bieden om bij de tractor het toerental of het vermogen te kunnen meten. De controle hiervan kan gebeuren vanaf het moment dat de tractor op de weegbrug staat tot het einde van de klasse. Indien de meting om welke reden dan ook niet binnen 3 minuten lukt of dat er geen meting mogelijk is of als de limiet overschreden wordt, volgt diskwalificatie van de trekpoging en uitsluiting van deelname van de tractor voor de (rest van de) wedstrijd. De NTTTO heeft het recht om het vermogen van een tractor al voorafgaande aan de wedstrijd te controleren. Indien dan de limiet wordt overschreden van de ingeschreven klasse, volgt uitsluiting van deelname van de tractor voor de (rest van de) wedstrijd.
11. Tijdens de trekpoging en de vermogensmeting moet de uitlaat op de tractor bevestigd zijn.
12. Tijdens de vermogensmeting heeft niemand anders dan de deelnemer, 1 helper en NTTTO-functionarissen toegang tot de afgesloten ruimte voor de vermogensmeting.
13. Een NTTTO functionaris heeft het recht om tijdens de wedstrijd op de brandstofpomp van de tractor zogenaamde zegellak te bevestigen, waarna het niet meer toegestaan is dat de deelnemer de brandstofpomp verstelt vóór de controle van het vermogen van de tractor.
14. Het is verboden om tijdens de trekpoging abrupt te sturen, ter beoordeling van de eindvlagger.
15. De deelnemer moet voorafgaande aan de meting van het vermogen van de tractor aan de NTTTO aangeven of de tractor voorzien is van niet vanaf fabriek gemonteerde motortuning.
16. Bij een tractor die voorzien is van niet vanaf fabriek gemonteerde motortuning zal het vermogen 2 maal gemeten worden, waarbij er een duidelijk verschil in resultaat zal moeten zijn. Beide resultaten moeten onder de vermogenslimiet van de betreffende klasse blijven.
17. Als een tractor door de TVM op veiligheid afgekeurd wordt, mag deze niet starten in de wedstrijd. Voldoet de tractor niet aan het reglement dan mag de wedstrijdjury besluiten deze Buiten Mededinging mee te laten rijden, waarna de deelnemer een waarschuwing krijgt dat hij met zijn tractor de volgende wedstrijd niet meer in die uitvoering mag rijden.

B. Algemeen

1. De gewichten van de standaardklassen met de limieten/beperkingen:

2500 kg:	maximaal 4 cilinders zonder drukvulling maximaal 70 pk aan de aftakas
3500 kg:	maximaal 3 cilinders met drukvulling of 4 cilinders zonder drukvulling maximaal 85 pk aan de aftakas
4500 kg:	maximaal 4 cilinders met drukvulling of 6 cilinders zonder drukvulling maximaal 110 pk aan de aftakas
5500 kg:	maximaal 6 cilinders met drukvulling of 8 cilinders zonder drukvulling maximaal 140 pk aan de aftakas
7000 kg:	maximaal 165 pk aan de aftakas
9000 kg:	maximaal 220 pk aan de aftakas
11000 kg:	maximaal 400 pk aan de aftakas
2. De tractor moet een standaard landbouwtractor zijn zonder wijzigingen.
3. Er mag gebruik worden gemaakt van een vervangende turbo, mits deze aan dezelfde specificaties voldoet als de origineel geleverde turbo.
4. De standaard complete hefinrichting en standaard aftakas moeten aanwezig zijn. De hefarmen moeten de gehele wedstrijd omlaag zitten. In de 11000 kg is de aanwezigheid van hefarmen en heflatten niet verplicht.
5. De tractor moet voorzien zijn van een goed werkende aftakaskoppeling en een slingervrije aftakas die soepel aan te koppelen is.
6. Bij twijfel aan de legaliteit van een deelnemend voertuig, moet de deelnemer in kwestie kunnen aantonen dat er 150 tractoren van het betreffende merk en type zijn gefabriceerd door middel van een door een notaris gelegaliseerde verklaring van de fabrikant en het overleggen van onderdelenummers. Als er minder dan 150 tractoren zijn gefabriceerd kan er ontheffing aangevraagd worden bij de NTTTO.
7. De tractor moet ooit door een fabriek of erkende importeur in deze staat zijn geleverd. Bij twijfel is het aan de deelnemer om de legaliteit van de tractor te bewijzen.
8. Als brandstof mag alleen gebruik gemaakt worden van normale dieselolie. Dieselolie wordt door de NTTTO gedefinieerd als een koolwaterstofverbinding. De NTTTO kan de dieselolie testen op basis van de diëlectrische constante. Deze kan alleen worden vastgesteld door een door de NTTTO toegelaten brandstofmeter. Deze meter gebruikt cyclohexaan om een referentiewaarde vast te stellen, waarmee alle diëlectrische constanten van de toegepaste diesel bepaald worden. Voor de diesel die toegelaten is voor evenementen onder auspiciën van de NTTTO moet de waarde van de diëlectrische constante tussen de 2.0 en 4.9 liggen. Het gebruik van additieven die zuurstof binden, zoals nitromethaan, propyleenoxide dioxaan, MTBE, alcohol, of nitrooxide zijn ten strengste verboden. Het is verboden andere vloeistoffen, brandstoffen of gassen toe te voegen, in te spuiten of te vernevelen in of op enig deel van de tractor. De tractor mag niet voorzien zijn van waterinjectie. Het gebruik van andere brandstoffen is alleen toegestaan na schriftelijke goedkeuring van het NTTTO bestuur. De NTTTO behoudt zich het recht om te beslissen dat brandstof door de NTTTO geleverd wordt welke dan door alle tractoren gebruikt moet worden.

C. Veiligheid:

1. De uitlaat van een tractor met een turbo moet voorzien zijn van een zichtbaar kruis middels 2 bouten M10 8.8 of hogere kwaliteit op maximaal 250 mm van het uitlaathuis van de turbo, tenzij de standaard uitlaat mét geluidsdemper wordt gebruikt.

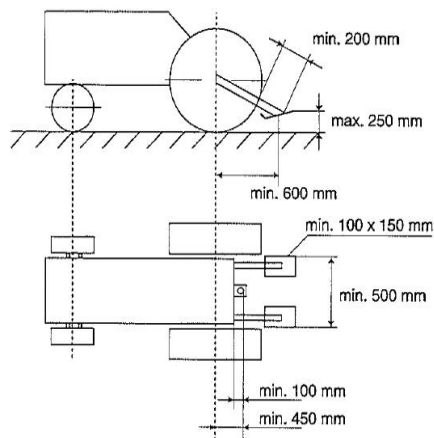
- Het motortoerental mag niet meer dan 30% hoger zijn dan het standaard toerental met een maximum van 2700 omw./min.
 - De tractor moet voorzien zijn van een veiligheidscabine of een rolbeugel (hierna ROP te noemen). Een ROP moet gemaakt zijn van stalen buizen van minimaal 80 mm x 80 mm x 8 mm. De buizen moeten gelast zijn op 2 stalen platen die minimaal 30 mm dik zijn. Beide platen moeten aan de trompetten van de tractor bevestigd zijn met 4 M20 8.8 bouten.
 - In de Standaardklasse tot 2500 kg volstaan buizen van 60 mm x 60 mm x 4 mm en platen van 15 mm dik.
 - In de Standaardklasse tot 3500 kg volstaan buizen van 70 mm x 70 mm x 4 mm en platen van 15 mm dik.
 - In de Standaardklasse tot 4500 kg volstaan buizen van 80 mm x 80 mm x 4,5 mm en platen van 20 mm dik.
 - In de Standaardklasse tot 5500 kg volstaan buizen van 80 mm x 80 mm x 6,3 mm en platen van 30 mm dik.
- Indien denkbeeldig een lat op de voorkant van de neus van de tractor tot bovenop de ROP gelegd wordt, moet de deelnemer, zittend op de stoel, onder die denkbeeldige lat blijven. De ROP heeft als doel de deelnemer te beschermen in het geval de tractor over de kop gaat tijdens een wedstrijd. Het ontwerp, of een ROP die is gebouwd volgens de gegeven specificaties, moet niet worden beschouwd als een automatische garantie dat deze altijd voldoende bescherming biedt voor de deelnemer tijdens een ongeval. De ROP-specificaties moeten worden gezien als minimum eisen en adviserende richtlijnen. De NTTO kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor de consequenties voortkomend uit toepassing van de ROP-specificaties of het niet functioneren van desbetreffende veiligheidsvoorziening.
- Reclameborden zijn toegestaan, mits deze niet buiten de tractor uitsteken en het zicht van de deelnemer niet belemmeren. Met uitzondering van borden draaiend gemonteerd in het wiel mogen borden niet beweegbaar aan de tractor zijn gemonteerd.

D. Banden:

- De tractor mag alleen voorzien zijn van rubberbanden. Stalen kammen, rupsbanden, pullerbanden, Mitas PneuTrac banden, kettingen of iets dergelijks zijn niet toegestaan.
- De banden mogen niet opgesneden of afgeschuind zijn.
- De bandenmaat en het gebruik van dubbellucht is vrij.
- De totale breedte van de tractor mag niet meer dan 3000 mm bedragen (exclusief doorzakking van de banden op de grond, waarmee de tractor breder wordt).
- Een dubbelluchtwiel moet buiten de normale bevestiging een voorziening hebben die losbreken moet voorkomen.

E. Steigerbegrenzers:

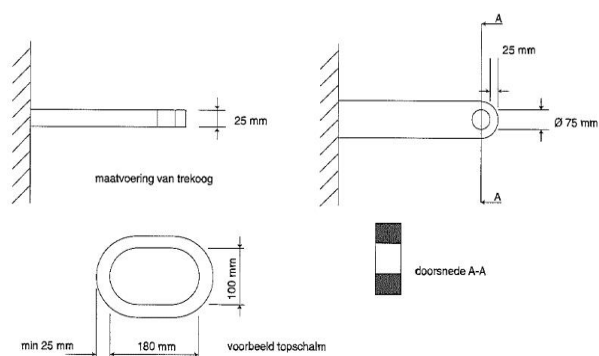
- Steigerbegrenzers zijn verplicht, behalve voor vierwiel aangedreven tractoren in de 7000, 9000 en 11000 kg klassen die al het verplaatsbaar gewicht (ballast) vóór de achteras bevestigd hebben.
- De hefinrichting mag worden gebruikt op voorwaarde dat deze degelijk is geblokkeerd en eventueel aanwezige snelkoppelingen degelijk zijn vergrendeld.
- Steigerbegrenzer en trekhaak mogen op geen enkele manier met elkaar verbonden zijn.
- De steigerbegrenzers moeten het voertuig kunnen dragen in de zwaarste gewichtsklasse waarin het deelneemt.
- De steigerbegrenzers moeten voldoen aan de maatvoering volgens figuur 31.
- Er mag geen verbinding zijn tussen beide hefarmen of beide steigerbegrenzers.



Figuur 31: constructie/maatvoering steigerbegrenzer

F. Trekhaak:

- De trekhaak moet zodanig geconstrueerd zijn dat er geen verbinding is met een punt hoger dan de hartlijn van de achteras.
- De trekhaak moet in alle richtingen spelingvrij gemonteerd zijn.
- De trekhaak moet horizontaal gemonteerd zijn met een tolerantie van maximaal 10 graden.
- Het aanhaakpunt mag maximaal 500 mm hoog zijn, gemeten vanaf de grond. In de 11000 kg klasse geldt hiervoor een maximum van 600 mm hoog.
- Bij een tractor met voorasvering wordt de trekhaakhoogte gemeten in de laagst mogelijke stand van de voorasvering.
- Een trekhaak korter dan 450 mm uit het hart van het achterwiel is niet toegestaan.
- De trekhaak moet zijn voorzien van een aanhaakgat met een diameter van 75 mm.
- Een zwaaihaak is toegestaan, mits deze is voorzien van een aanhaakgat met een diameter van 75 mm.
- Bij het gebruik van een losse ring of topschalm (die voldoet aan de maatvoering van figuur 32) aan de vaste trekhaak, wordt de lengte en hoogte van de vaste trekhaak gehanteerd, dus wordt er gemeten zonder de aanwezigheid van de ring of topschalm.
- De trekhaak moet voldoen aan de maatvoering volgens figuur 32.
- Een ruimte van 150 mm breed en 300 mm hoog boven de trekhaak moet vrij blijven van elk obstakel (inclusief gewichten en steigerbegrenzers) voor gemakkelijk aan- en afkoppelen aan de sleepwagen.
- De tractor moet zijn voorzien van een degelijke front-aanhaakmogelijkheid.



Figuur 32: maatvoering trekoog en topschalm

G. Gewichten:

- De ballastgewichten mogen niet achter de achterwielen uitsteken.
- De ballastgewichten mogen de deelnemer niet hinderen en geen gevaar opleveren.
- De ballastgewichten moeten stevig en niet beweegbaar aan de tractor bevestigd zijn.
- De frontgewicht(en) en/of gewichtendrager mogen niet verder dan 850 mm voor het voertuig uitsteken, gemeten vanaf de voorkant van de grill, exclusief trekhaak. In de 7000, 9000 en 11000 kg klassen geldt hiervoor een maximum van 1100 mm.
- De tractor moet op een normale manier over de weegbrug kunnen rijden, zonder dat hierbij gewichten op enigerlei wijze de weegbrug raken.

In gevallen waarin dit standaardklasse tractoren reglement niet voorziet, wordt gebruik gemaakt van de van toepassing zijnde reglementen elders in dit reglementenboek.